

Автоматический сливной клапан Haldex

Автоматический сливной клапан (ADV) устанавливается в воздушном ресивере так, как это показано на иллюстрации. Клапан автоматически при каждом торможении сливает конденсированную воду и масло, собравшиеся в баке. Клапан управляется и подогревается от одного и того же источника энергии, что делает установку очень легкой, а клапан – надежным. Подогрев исключает замерзание в холодное время года.

Принцип работы

Автоматический сливной клапан Haldex полностью заменяет ручные клапаны. Установка клапана производится согласно схеме на стр. 3. При работе двигателя, на катушке (9) питание отсутствует. Сердечник (6) прижимается к нижнему седлу (7), а вода и масло могут собираться в полости (10). Когда включается тормозной сигнал, на катушку через реле подается напряжение и сердечник (6) перекрывает седло (11). Вода и масло сливаются из полости (10). При выключении тормозного сигнала, напряжение на катушку (9) отключается и сердечник (6) опять садится на седло (7). Затем опять сливается вода, собравшаяся над седлом (11). Клапан может включаться также вручную нажатием на красную кнопку, для проверки его функционирования.

Запрограммированное включение

При длительном потреблении воздуха без торможения, например при долгой езде по ровной дороге, может собраться большое количество влаги. В таком случае можно включить слив согласно определенного графика, см. стр. 3. Реле автоматически включает сливной клапан каждую минуту при включенном питании.

Установка

Автоматический сливной клапан Haldex (ADV) очень легко устанавливается в воздушном ресивере. Снимите давление в ресивере. Открутите имеющийся ручной сливной клапан. Закрутите вместо него автоматический сливной клапан Haldex и направьте кабели в соответствующем направлении. Если резьба клапана (M22x1,5) не соответствует резьбе бака, пользуйтесь переходником. Затяните гайку с усилием в 25-30 Нм. Установите реле там, где оно будет защищено от влаги и грязи. Подключите кабель от реле к клапану согласно схеме на стр. 3. Заполните ресивер воздухом и произведите несколько пробных торможений, чтобы проверить плотность подключения. Когда существует риск замерзания, клапан можно устанавливать подогретым.

Номер детали Haldex ADV:

Напряжение Вольт	Макс. рабочее давление	Электрическое подключение	Подключение	Номер детали
24 В	1,2 МПа	M24x1	M22x1,5	71311
24 В	2,0 МПа	M24x1	M22x1,5	71312
12 В	1,2 МПа	M24x1	M22x1,5	71317
12 В	2,0 МПа	M24x1	M22x1,5	71321
24 В	1,2 МПа	M27x1	M22x1,5	71323
24 В	2,0 МПа	M24x1	1/4"-18 NPTF	71314
24 В	1,2 МПа	M24x1	1/4"-18 NPTF	71313

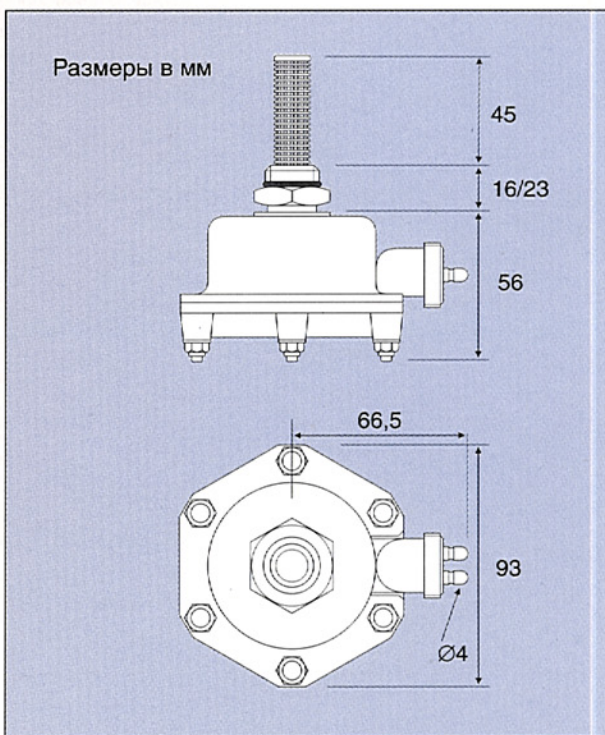
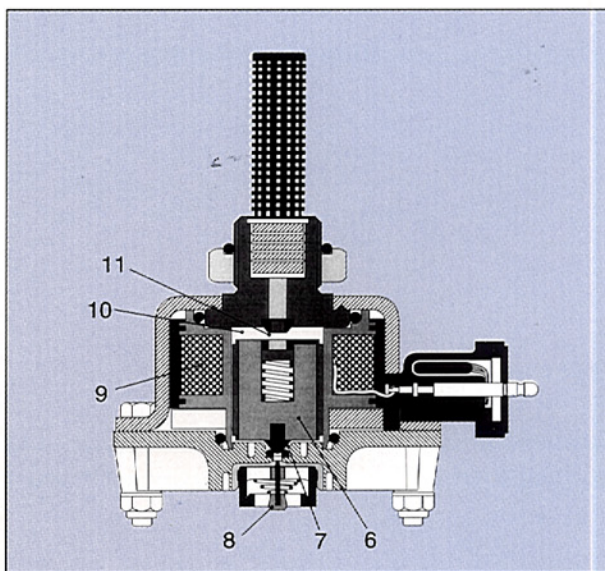
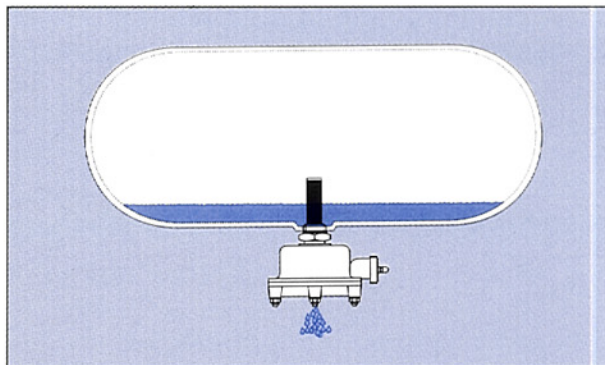
Реле

12 Вольт	76286
24 Вольт	76281

Реле времени

12 Вольт / подогрев	78247 / 78155
24 Вольт / подогрев	78248 / 78154

Плоские штифтовые контакты для всех реле



Подключение для отделителя жидкости

См. стр. 4. Haldex Consep.

Уход и обслуживание

При ремонте и обслуживании используется набор для ремонта № 71327 Haldex ADV.